

Ventspils, K. Valdemāra iela 8

Būvprojekta ekspertīzes atzinums

BŪVPROJEKTS	
Būvprojekts	„Ventspils brīvostas piestātnes Nr.20 renovācija”, K.Valdemāra iela 8, Ventspils. Kadastra Nr. 2700 004 0505. Atbild. projektētājs Juris Marnauza, sert.Nr.40-343, izdots 17.07.2013. <i>(nosaukums, adrese, kadastra Nr., atbildīgais projektētājs, sert.Nr., izdošanas datums)</i>
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde, reģ.Nr. 90000284085 Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601. <i>(nosaukums/vārds, uzvārds, adrese, reģ.Nr./pers. kods)</i>
Būvprojekta autors	SIA „Jūras projekts”, reģ. Nr. 40103026830. <i>(nosaukums, reģ.Nr. vai vārds, uzvārds, pers. kods)</i>
Būvprojekta vadītājs	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 16.07.2018. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>
Būvprojekta daļu vadītāji	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 16.07.2018. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>

EKSPERTĪZES VADĪTĀJS	
Ekspertīzes vadītājs	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. <i>(vārds, uzvārds, personas kods vai būvkomersanta nosaukums, reģ. Nr.)</i>
Būvprakses sertifikāts	Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdots 17.07.2013; derīgs līdz 16.07.2018. <i>(numurs, darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</i>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.	-----

Būvprojekta ekspertīzes ATZINUMS	
uz 4 lapām	
Ekspertīzes uzdevums	izvērtēt būvprojekta risinājumu atbilstību būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
Ekspertīzes papildu uzdevumi	papildu uzdevumi nav izvirzīti. <i>(norādīt, ja pasūtītājs tādus izvirzījis un tie ir aplūkoti ekspertīzes gaitā)</i>

Ekspertizē iesaistīto ekspertu saraksts	
Eksperts	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdevējs: Latvijas Jūrnieceības savienības Sertificēšanas centrs, izdots 17.07.2013; derīgs līdz 16.07.2018. <small>(vārds, uzvārds, pers. kods, sert.Nr., darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</small>
Atzinuma teksts	
1. <u>Ekspertīzei iesniegtā projekta dokumentācija – „Tehniskais projekts”:</u>	
1.sējums (MP-2035). Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti. Paskaidrojuma raksts. Ģenerālais plāns.	
2.sējums (MP-2036). Inženierizpētes materiāli.	
3.sējums (MP-2037). 1.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts. Darbu organizēšanas projekts.	
4.sējums (MP-2038). 2.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts. Darbu organizēšanas projekts.	
2. <u>Īss projekta apraksts.</u>	
Saskaņā ar uzdevumu projekts izstrādāts vienā stadijā „Tehniskais projekts”.	
Esošā situācija.	
<p>Ventspils brīvostas piestātne Nr. 20 atrodas Ventas krastmalā (kreisais krasts). Būves nozīme – pilsētas krastmala, pasažieru kuģu un palīgflotes stāvvietā. Piestātnes garums 251 m. Dzelzsbetona virsbūves kordona atzīme plus 2,0 m. Gultnes projekta atzīme pie piestātnes kordona mīnus 7,0 m. Konstruktīvā nozīmē piestātne ir noenkurots bolverks ar fasādes sienu no metāla rievpiļiem Larsen 5, kas 176 m garumā (no piestātnes Nr. 19) iegremdēti līdz atzīmei mīnus 17 m un 75 m garumā (līdz piestātnei Nr. 21) iegremdēti līdz mīnus 19 m. Enkurierīce sevī ietver enkurstieņus ar Ø60 mm, kas izvietoti ar soli 2,52 m, un aizmugures enkursienu no dzelzsbetona pāļiem, kas iegremdēti līdz atzīmei mīnus 8,0 ...10,6 m dažādos iecirkņos. Enkurstieņu stiprinājums pie rievpiļiem izpildīts atzīmēs +0,39÷0,58 m pie projekta atzīmes +0,40 m. Fasādes rievsienu uzgalvis izpildīts no monolīta dzelzsbetona. Piestātne aprīkota ar 8 pietauvošanās statņiem TCO 40 ar spēku 392 kN un 6 slīdrāgiem uz monolītās noejas, riteņatvairbrusu no dz/b sijas ar šķēlumu 20×30 cm un metāla caurules ar Ø220×8 mm ar statņiem, kas balstās uz siju. Piestātnē paredzētas atvairierīces no gumijas cilindriem ar Ø40 cm un garumu 200 cm, ar soli ap 5,05 m, un uz monolītās noejas - ar soli ap 2,5 m. Uz piestātnes ierīkotas 8 kāpnes (slietnes). Piestātnes teritorijas segums izpildīts no cementbetona bruģa, noēja – monolīts betons un kalts akmens. Piestātnē atrodas viena kuģa elektriskā sadalīne. Piestātnes aprēķina kuģa parametri pēc renovācijas nemainās un saskaņā ar piestātnes pasi ir: garums (LOA) ≤ 140 m, ieprīme ar kravu (DL) ≤ 5,5 m.</p>	
<p>Piestātnes tehniskās apsekošanas laikā ir atklāti vairāki tās konstrukciju defekti un bojājumi, kuri negatīvi ietekmē piestātnes drošību un ekspluatācijas apstākļus. Piestātnes fasādes rievsienu zemūdens apsekošanas rezultātā atklāti 4 iecirkņi ar bojājumiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PK1+9,0m – sprauga atzīmē no mīnus 5,7 m līdz mīnus 6,8 m ar atvēruma platumu 3÷10 cm; – PK4+4,4m - izgrieztā ierīevja slēga daļas iecirknis – atzīmē mīnus 0,11 m atvērums ierīevī 6×9 cm; – PK11+7,74 m atzīmē mīnus 1,0 m – sprauga 1 cm platumā pa ūdens izlaidnes metāla caurules Ø200 mm saduru; 	

- PK15+6,5m atzīmē mīnus 0,58 m – sprauga 2 cm platumā starp metāla ierīvi un piemetināto uzliktni no metāla loksnes ar izmēru 30×38 cm un biezumu 30 mm;
- rievsienu korozijas nolietojums sastāda fasādes sienai – 2,5÷0,5 mm (12,0÷2,0% no sākotnējā biezuma), sānu plauktam – 2,1÷0,3 mm (16,0÷2,0% no sākotnējā biezuma).

Dzelzsbetona virsbūvē fiksēti sekojoši bojājumi:

- betona bojājumi un sagrūvumi dziļumā 1-7 cm, ar armatūras atsegumiem;
- kordona leņķis un ieliekamās detaļas ir korozijas skarti;
- dzelzsbetona riteņatvairbrusas dažādos iecirkņos ir betona sagrūvumi un iedobumi ar armatūras atsegumiem;
- riteņatvairbrusas metāla konstrukcijai konstatēti pretkorozijas pārklājuma bojājumi;
- 29 atvairierīcēm konstatēti gumijas bojājumi (ieplēsumi, plēsumi, iedobumi), viens gumijas cilindrs iztrūkst, viens – norauts;
- gultnes dziļuma atzīme gar piestātņi (20 m platā joslā) pārsniedz projektā noteikto.

Piestātnes 20 m lielā piekordona zonā nepiederoši priekšmeti, kas apgrūtinātu kuģošanu, nav atklāti.

Renovācijas projekta risinājumi.

Piestātnes renovācijas darbi ir sadalīti divās kārtās. Renovācijas darbu 1. kārtā ietver sekojošus esošās fasādes rievsienu un dzelzsbetona virsbūves remonta darbus:

- rievsienu grunts necaurlaidības atjaunošana (PK1+1,9m);
- rievsienu hermētiskuma atjaunošana (PK4+4,4m; PK11+7,7m; PK15+6,5m);
- rievsienu pretkorozijas pārklājuma atjaunošana mainīgā ūdens līmeņa zonā;
- dzelzsbetona virsbūves fasādes remonts betona bojājumu un sagrūvumu vietās;
- dzelzsbetona virsbūves ieliekamo detaļu un atvairierīcju stiprinājumu pretkorozijas pārklājuma atjaunošana;
- riteņatvairbrusas dzelzsbetona daļas un metāla daļas atjaunošana;
- esošo kāpņu remonts un atjaunošana.

Renovācijas darbu 2. kārtā sastāv no sekojošiem galvenajiem darbu veidiem:

- esošo bojāto fenderu (Ø400 mm) demontāža;
- jauno gumijas cilindru (Ø400 mm) nostiprināšana un nomainīto fenderu uzstādīšana;
- gultnes piebēršana līdz projekta atzīmei mīnus 7,0 m.

3. Komentāri par projekta risinājumiem, kuri precizējami autoruzraudzības kārtībā.

Komentāru nav.


Apliecinu, ka būvprojekta risinājumi **atbilst** / neatbilst (vajadzīgo pasvītrot) normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.

Atklātās neatbilstības (katras neatbilstības apraksts un atsauce uz tiesību normu, kuras prasības nav ievērotas).

Nav.

Piezīmes (norādīt nepilnības, kuras jānovērš pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai būvvaldē).

Nav.

Veiktie aprēķini.	
Eksperts neveica papildus aprēķinus.	
Apliecinu, ka nepastāv apstākļi, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka esmu ieinteresēts ekspertējamā būvprojekta īstenošanā.	
Datums 10.10.2013.	Vieta Rīga
Ekspertīzes vadītājs Nikolajs Burins	Paraksts 

Piezīme. Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.